

ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO - DISTRITO FEDERAL, 2010

INTRODUÇÃO

O objetivo deste informativo é apresentar as principais estatísticas dos acidentes com vítima envolvendo motos ocorridos no Distrito Federal em 2010 e, a partir desses dados, identificar características que possam explicar o aumento contínuo de fatalidades. Além disso, tem-se observado que as motos são as principais responsáveis pela manutenção do número de acidentes, pois as ocorrências envolvendo este veículo seguem em crescimento descontrolado e os acidentes sem envolvimento das mesmas têm apresentado diminuição ao longo dos anos. É importante saber que são considerados motos os seguintes veículos: motocicletas, motonetas, triciclos e ciclomotores.

FROTA

A frota de motos em 2010 aumentou 11,7% em relação ao ano anterior, atingindo a marca de 135.742 veículos registrados no Distrito Federal, o que representa 11,0% do total de veículos (1.233.000) no mesmo período. Segundo dados do DENATRAN, de agosto de 2010, esse percentual está aquém da proporção nacional que gira em torno dos 25% do total de veículos. Entre as capitais, Brasília possui, proporcionalmente, a segunda menor frota de motos, à frente apenas do Rio de Janeiro (9,9% do total) e bem atrás de Boa Vista, a maior frota, com 47,7% de seu total de veículos.

O crescimento da frota de motos vem apresentando uma evolução proporcionalmente muito superior ao dos demais veículos. Quando comparamos com os dados registrados em 2000, observa-se que a frota total de veículos cresceu 110,6%. Entretanto, nota-se que a frota de motos aumentou 422,6%, enquanto que o segundo maior crescimento, da frota de automóveis, foi de cerca de 94,4%, ou seja, a frota de motos se expandiu aproximadamente 5 vezes mais rápido que a de automóveis e cerca de 4 vezes mais rápido que o padrão geral da frota na década.

ACIDENTES COM MORTE

Em 2010, foram registrados 151 acidentes com morte envolvendo motos, representando um aumento significativo de 18,9% das ocorrências em relação ao ano anterior. Nota-se, ainda, que a representatividade desse tipo de acidente em relação ao total de ocorrências com morte registradas no Distrito Federal manteve sua ascensão atingindo o valor de 35,0%, ou seja, 1 a cada 3 acidentes com vítimas mortas envolve moto. Pode-se destacar, também, que os acidentes com morte envolvendo moto cresceram cerca de 160% em relação ao ano de 2000.

O índice de motos envolvidas em acidentes com morte por 10.000 motos subiu, contrariando a tendência decrescente dos três anos anteriores. O valor do índice para 2010 foi de 11,6 (um dos menores valores, sendo maior apenas que o ano de 2009), sendo esse valor 3 vezes maior que o índice para automóveis (3,6 para cada 10.000).

Com relação à jurisdição da via, nota-se que 45,7% dos acidentes fatais envolvendo moto ocorreram em rodovias distritais (DFs), superando as vias urbanas (39,1%), que pelo segundo ano consecutivo apresenta valores inferiores às DFs. As rodovias federais foram responsáveis por apenas 15,2% dos acidentes envolvendo moto. A cidade com maior número de acidentes com morte envolvendo moto foi Taguatinga, com 9 ocorrências, valor levemente maior que as duas cidades seguintes (Brasília e Ceilândia) que apresentaram, cada uma, 8 ocorrências. Destacam-se como vias mais violentas: a DF 001 (EPCT), que registrou 18 acidentes fatais envolvendo moto, o dobro das duas vias que a seguem, BR 070 e DF 003 (EPIA), com 8 acidentes fatais cada uma. Já as vias urbanas que apresentaram o maior número de acidentes fatais envolvendo moto foram a Av. Comercial em São Sebastião (4 ocorrências) e a Av. Elmo Serejo, em Taguatinga, com 3 ocorrências.

As colisões foram as principais causas dos acidentes fatais envolvendo motos, representando 57,6% das ocorrências. As naturezas de acidentes que envolvem apenas um único veículo (queda e choque com objeto fixo) representaram 24,5% dos casos, com destaque para a natureza queda que representa cerca de 62% desses casos, além de ter registrado o maior valor dos últimos anos, 23 ocorrências. Por último, destacamos os atropelamentos de pedestres que corresponderam a 17,9% do total de acidentes com motos e é responsável por 1 a cada 10 atropelamentos.

A maioria (60,3%) dos acidentes fatais envolvendo motos ocorreu durante a semana (segunda a sexta-feira), porém, os dias mais violentos para esse tipo de acidentes foram sábado com 29 acidentes registrados e domingo com 31. Em relação ao horário, observa-se que a maioria dos acidentes ocorreram durante a noite (18h a 23h59), tanto durante a semana quanto no final de semana.

VÍTIMAS FATAIS

Em 2010, os acidentes envolvendo motos mataram 158 pessoas, apresentando um crescimento em relação ao ano anterior. Em outras palavras, podemos dizer que esse tipo de acidente vitimou em média 13 pessoas por mês. As vítimas mortas em acidentes envolvendo moto representaram 34,3% do total de mortos, alcançando a maior proporção já registrada no Distrito Federal, apresentando uma tendência crescente.

Observou-se que a maioria das vítimas de acidentes envolvendo moto é de motociclistas e seus passageiros, representando 81,0%. Porém, tem-se observado um preocupante crescimento no número de pedestres atropelados por motos, atingindo a proporção de 16,5% dos mortos, o que torna o pedestre o terceiro envolvido mais representativo, atrás apenas dos motociclistas e seus passageiros. Já em relação ao perfil da vítima, observa-se que a maioria é do sexo masculino (88%) e jovens com idades entre 20 e 29 anos (29%).

MOTOCICLISTAS

Quando estudamos as características dos motociclistas envolvidos em acidentes fatais, observamos que 40,1% eram jovens (entre 20 e 29 anos). Já em relação à escolaridade, apesar do alto percentual de não informados (20,4%), observou-se que 61,8% tinham ensino fundamental ou médio (completo ou incompleto) e apenas 17,8% apresentavam nível superior (completo ou incompleto). Destaca-se que entre os 157 motociclistas envolvidos em ocorrências com morte, 3 eram menores, apenas 3 eram do sexo feminino e que 70,7% destes morreram nos acidentes em questão. Além disso, destaca-se o fato de que 4 acidentes fatais envolvendo motos ocorreram em faixa de pedestre sem semáforo e que 70,6% dos motociclistas mortos no local do acidente estavam alcoolizados.

Além disso, observou-se que 17,8% dos motociclistas não estavam habilitados para conduzir motocicletas, sendo 12,7% sem CNH e 5,1% habilitado em outra categoria.

Vale destacar as características das motos envolvidas nos acidentes com morte, onde 3 a cada 4 motos tinham de 125 a 200 cilindradas e mais da metade foram fabricadas a partir do ano de 2008.

FERIDOS

Houve um pequeno crescimento no número de acidentes com feridos passando de 4.584 em 2009 para 4.612 em 2010. A proporção de acidentes de moto com feridos em relação ao total de acidentes não apresentou a tendência crescente que vinha apresentando desde de 2000, entretanto queda foi de apenas 0,1%, atingindo em 2010 48,3%, ou seja, a cada 2 ocorrências, 1 envolve motocicleta.

Quanto à jurisdição da via, observa-se que a maioria dos acidentes de moto com feridos ocorreu nas vias urbanas, 65,9%. As cidades com maiores ocorrências são Brasília, Taguatinga e Ceilândia, com 559, 509 e 440 acidentes, respectivamente. Entre as rodovias, a DF 001 e a DF 003 são as mais perigosas, com frequências maiores que 200 acidentes ao ano.

Quanto às características dos acidentes de moto com feridos, a natureza predominante é a colisão, representando cerca de 78,8% dos acidentes em questão. Vale destacar também que a cada 4 atropelamentos, 1 é causado por moto. Além disso, a maioria dos acidentes ocorreu de segunda à sexta-feira (74,4%). O horário com maior incidência de acidentes com feridos foi de 12h a 17h59, com 34,0%.

Observa-se que a maioria das vítimas feridas em acidentes com moto é motociclista e seus passageiros, com 87,7%. Pode-se dizer que em média, quase 12 motociclistas se ferem por dia em acidentes de trânsito no Distrito Federal.

CONCLUSÃO

O uso da moto como meio de transporte e ferramenta de trabalho tem aumentado ano a ano e isso, sem dúvida, torna necessário o estudo desse tipo de acidente, visto que os resultados indicam cada vez mais a sua responsabilidade e representatividade no número de acidentes e vítimas no Distrito Federal.

A mortalidade por acidentes envolvendo motos e os problemas gerados nos feridos por esses acidentes, dada a vulnerabilidade tanto do motociclista como do seu passageiro, se tornou um problema de saúde pública tanto no Brasil como em outros países. Além disso, sua frota vem aumentando de forma descontrolada, atingindo proporções muito maiores que dos demais veículos, por ter se tornado um meio de transporte mais acessível e mais popular.



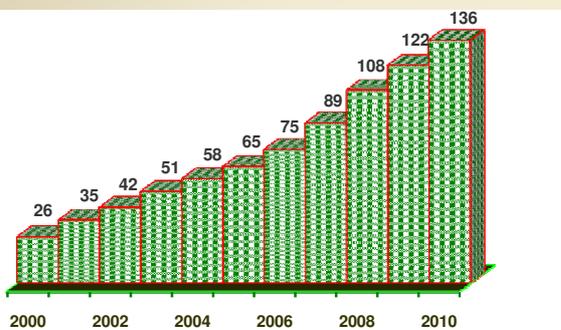
**ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO  
DISTRITO FEDERAL, 2010**

**1 - Frota**

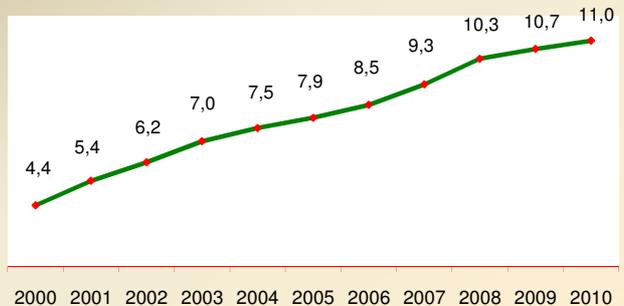
1 - FROTA DE VEÍCULOS REGISTRADOS. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010

Ano	Frota			Crescimento de Motos		
	Total de veículos	Total de Motos	% de motos em relação ao total	Em relação ao ano anterior (%)	Em relação ao ano 2000 (%)	Média Mensal
2000	585 424	25 973	4,4	...	...	660
2001	651 342	35 302	5,4	35,9	35,9	777
2002	688 746	42 415	6,2	20,1	63,3	593
2003	732 138	51 258	7,0	20,8	97,4	737
2004	775 112	58 341	7,5	13,8	124,6	590
2005	821 352	65 157	7,9	11,7	150,9	568
2006	883 676	74 672	8,5	14,6	187,5	793
2007	964 534	89 407	9,3	19,7	244,2	1228
2008	1046 638	107 720	10,3	20,5	314,7	1526
2009	1138 127	121 547	10,7	12,8	368,0	1152
2010	1233 000	135 742	11,0	11,7	422,6	1183

2 - EVOLUÇÃO DA FROTA DE MOTOS (MIL).  
DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010



3 - PERCENTUAL DA FROTA DE MOTOS EM RELAÇÃO AO TOTAL  
DE VEÍCULOS. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010



4 - CRESCIMENTO PERCENTUAL DA FROTA DE MOTOS, AUTOMÓVEIS E ÔNIBUS  
EM RELAÇÃO AO ANO 2000. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010



*Em 2010, o crescimento da frota de motos (422,6%) foi mais de 5 vezes maior que o da frota de automóveis (73,9%), em relação ao ano de 2000 - gráfico 4.*

**2 - Acidentes FATAIS (Série Histórica)**

Envolvimento de Motos em Acidentes Fatais  
Distrito Federal, 2000-2010



Varição - Acidentes  
(2010/2000)

Total de acidentes  
+11,1%

Sem moto  
-15,2%

Envolvendo Moto  
+160,3%

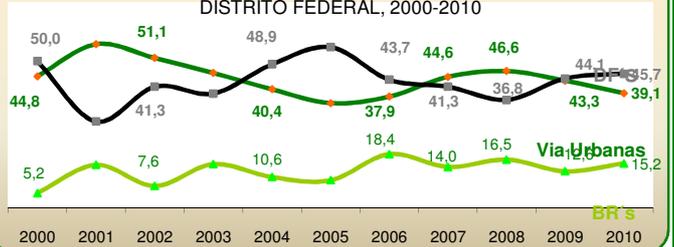
**ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO  
DISTRITO FEDERAL, 2010**

**2 - Acidentes FATAIS (Série Histórica)**

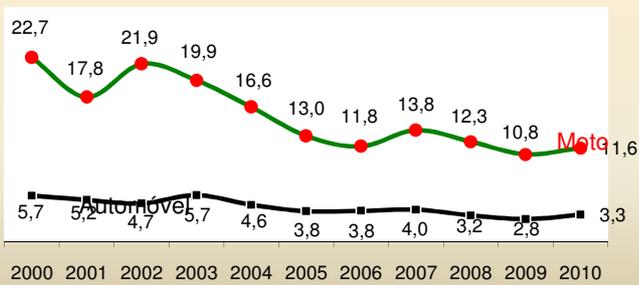
1 - ACIDENTES FATAIS ENVOLVENDO MOTO POR TIPO DE VIA.  
DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009

TIPO DE VIA	Ano										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	58	61	92	100	94	84	87	121	133	127	151
Vias Urbanas	26	34	47	46	38	30	33	54	62	55	59
DF's	29	18	38	39	46	46	38	50	49	56	69
BR's	3	9	7	15	10	8	16	17	22	16	23

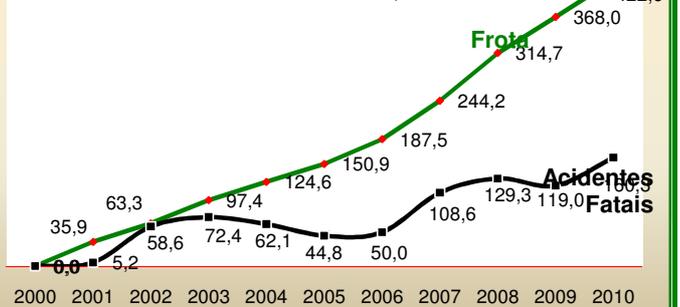
2 - PERCENTUAL(%) DE ACIDENTES FATAIS  
SOBRE O TOTAL, SEGUNDO A VIA.  
DISTRITO FEDERAL, 2000-2010



3 - ÍNDICE DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES  
FATAIS POR 10.000 VEÍCULOS. DF, 2000 - 2010



4 - CRESCIMENTO PERCENTUAL(%) DA FROTA E DOS  
ACIDENTES FATAIS DE MOTO EM RELAÇÃO AO ANO  
2000. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010



5 - PERCENTUAL(%) DE ACIDENTES FATAIS  
ENVOLVENDO MOTO EM RELAÇÃO AO TOTAL DE  
ACIDENTES FATAIS. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010



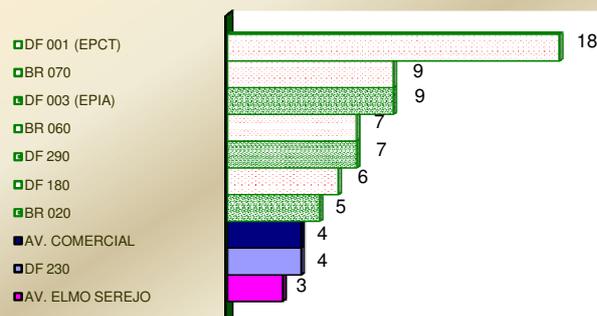
A maior parte dos acidentes (45,7%) ocorreu nas rodovias distritais (DFs).

Considerando o índice de veículos envolvidos em acidentes fatais de 2010, conclui-se que as motos estão pouco mais de 3 vezes mais expostas a acidentes fatais do que os automóveis (gráfico 3).

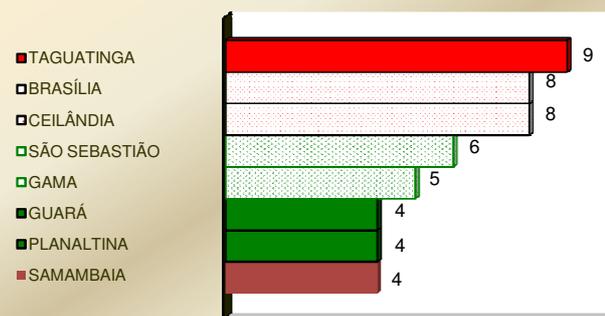
Em 2010 Ceilândia deixou de ser a cidade com mais acidentes fatais, sendo que Taguatinga foi a cidade com mais acidentes. Ceilândia teve o mesmo número de acidentes que Brasília (8), ficando as duas cidades em segundo lugar.

**3 - Acidentes FATAIS (LOCAL) - 2010**

1 - VIAS COM MAIS ACIDENTES FATAIS.  
DISTRITO FEDERAL, 2010



2 - CIDADES COM MAIS ACIDENTES FATAIS EM  
VIAS URBANAS. DISTRITO FEDERAL, 2010



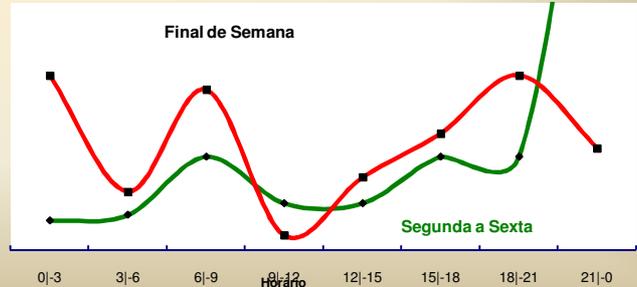
**ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS ENVOLVENDO MOTO  
DISTRITO FEDERAL, 2010**

**3 - Acidentes FATAIS (DIA, HORÁRIO E NATUREZA)**

3 - ACIDENTES FATAIS SEGUNDO O DIA DA SEMANA E O HORÁRIO - DISTRITO FEDERAL, 2010

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
0 - 5	1	3	2	1	4	7	9	27
6 - 11	6	7	5	3	3	5	7	36
12 - 17	7	3	6	3	5	9	4	37
18 - 23	3	5	6	9	9	8	11	51
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>151</b>

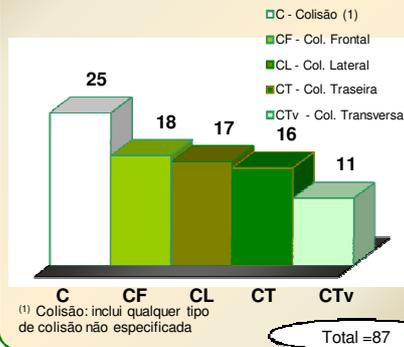
4 - MÉDIA DE ACIDENTES COM MORTE SEGUNDO O PERÍODO DA SEMANA E O HORÁRIO



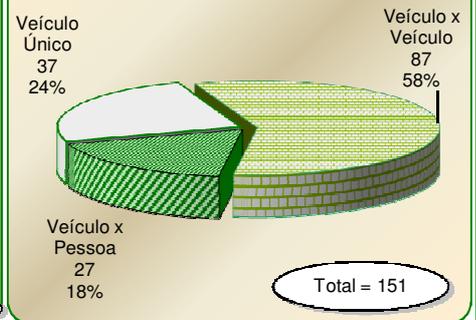
Cerca de 57,6% dos acidentes que resultaram em morte decorreram da colisão com outros veículos.

A maioria dos acidentes fatais (60,3%) ocorreram durante a semana e o horário com maior incidência de acidentes fatais envolvendo motos foi de 18h a 23h59.

5 - ACIDENTES FATAIS, POR TIPO DE COLISÃO



6 - ACIDENTES FATAIS, POR NATUREZA, DISTRITO FEDERAL, 2010

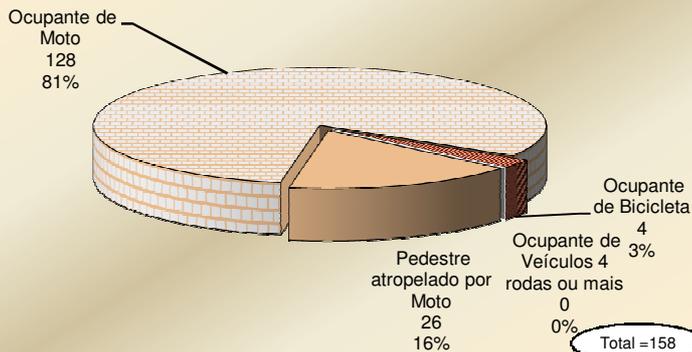


**4 - Vítimas Fatais de Acidentes envolvendo Moto**

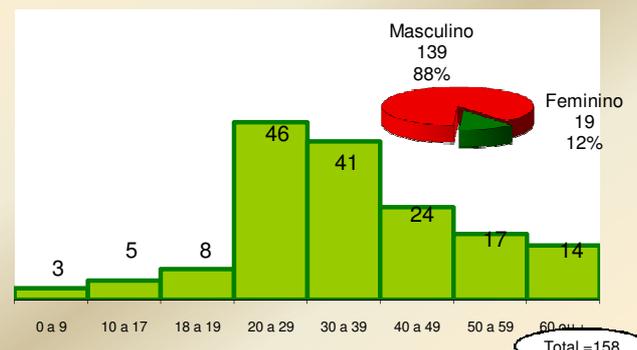
1 - VÍTIMAS FATAIS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010

Tipo de Envolvimento	Ano										
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>TOTAL</b>	60	63	93	105	99	87	91	128	135	134	158
Ocupante de Moto	50	51	72	91	83	72	69	109	104	105	128
Conductor de Moto	43	47	67	81	75	63	62	93	89	87	111
Passageiro de Moto	7	4	5	10	8	9	7	16	15	18	17
Ocupante de Bicicleta	1	-	2	4	4	1	3	5	5	3	4
Conductor de Bicicleta	1	-	2	4	4	1	3	5	5	3	4
Ocupante de Veículos 4 rodas ou mais	-	2	1	2	-	-	1	1	2	6	0
Condutores	-	2	1	2	-	-	1	1	1	1	-
Passageiros	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-
Pedestre atropelado por:	9	10	18	8	12	14	18	13	24	20	26
Moto	9	10	18	8	12	14	18	13	22	20	26
Automóvel	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-

2 - VÍTIMAS FATAIS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO. DISTRITO FEDERAL, 2010



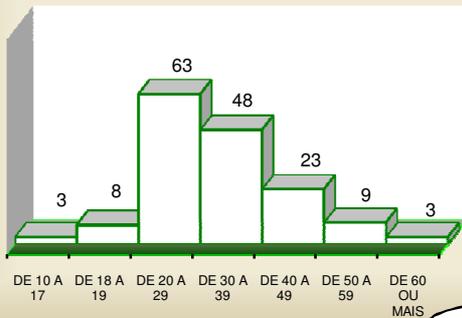
3 - VÍTIMAS FATAIS, POR SEXO E IDADE DISTRITO FEDERAL, 2010



**ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS ENVOLVENDO MOTO  
DISTRITO FEDERAL, 2010**

**5 - Motociclistas e Motos**

**1 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS, POR IDADE. DISTRITO FEDERAL, 2010**



Total = 157

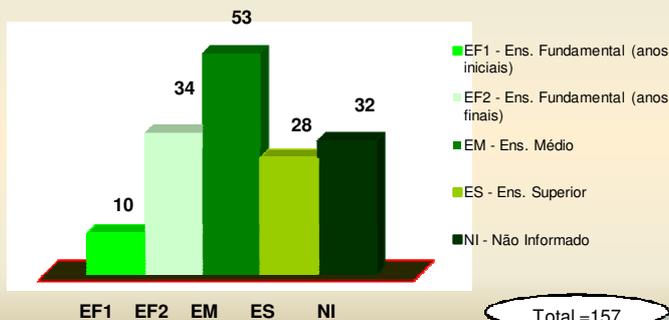
- 40,1% dos motociclistas envolvidos em acidentes fatais tinham de 20 a 29 anos de idade;

- 3 eram menor de idade;

- 3 eram do sexo feminino;

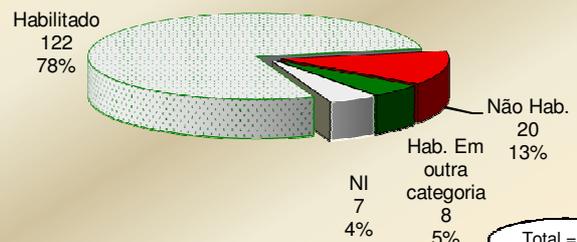
- 70,7% dos motociclistas envolvidos em acidentes fatais morreram.

**2 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS, POR ESCOLARIDADE. DISTRITO FEDERAL, 2010**



Total = 157

**3 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS, POR HABILITAÇÃO. DF, 2010**



Total = 157

**Escolaridade, CNH e Faixa de Pedestre**

- A maioria dos motociclistas envolvidos em acidentes fatais têm, no máximo, 2º grau. Já a proporção com curso superior é de apenas 17,8%; alto percentual de não informados (20,4%).

- 17,8% dos motociclistas não possuíam habilitação para conduzir motos.

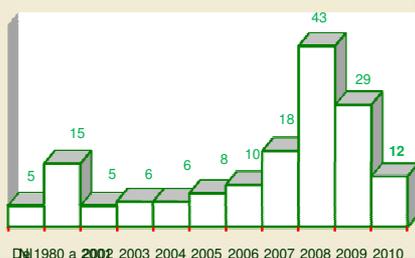
- 4 acidentes fatais em faixa de pedestre sem semáforo com o envolvimento de motocicleta.

**ÁLCOOL - 2010**

- 70,6% dos motociclistas mortos in loco estavam alcoolizados.

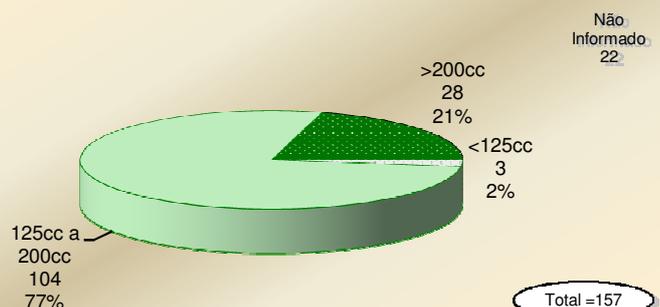
As informações são referentes às vítimas com mais de 15 anos de idade, que morreram no local do acidente e foram necropsiadas em até 24 horas após o óbito. Os testes de alcoolemia foram realizados pelo IML.

**4 - MOTOS ENVOLVIDAS EM ACIDENTES FATAIS SEGUNDO O ANO DE FABRICAÇÃO. DISTRITO FEDERAL, 2010**



Total = 157

**5 - MOTOS ENVOLVIDAS EM ACIDENTES FATAIS SEGUNDO A CILINDRADA. DISTRITO FEDERAL, 2010**



Total = 157

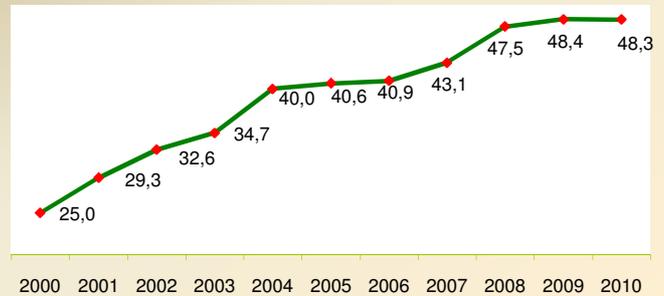
**ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTO  
DISTRITO FEDERAL, 2010**

**6 - Acidentes com Feridos**

**1 - ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTO  
POR TIPO DE VIA. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010**

Ano	Tipo de via			
	TOTAL	Urbanas	DFs	BRs
2000	1673	1221	408	44
2001	2037	1485	474	78
2002	2498	1818	601	79
2003	2735	1966	691	78
2004	3371	2364	892	115
2005	3637	2608	891	138
2006	3679	2556	990	133
2007	4333	2985	1145	203
2008	4736	3174	1361	201
2009	4584	3032	1342	210
2010	4612	3040	1342	230

**2 - PERCENTUAL(%) DE ACIDENTES DE MOTO COM FERIDOS EM  
RELAÇÃO AO TOTAL DE ACIDENTES COM FERIDOS.  
DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2010**



**3 - ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTOS, SEGUNDO A  
NATUREZA. DISTRITO FEDERAL, 2010**

Natureza	Acidentes	%
<b>Total</b>	<b>4612</b>	<b>100,0</b>
Colisão <sup>(1)</sup>	1514	32,8
Colisão Lateral	1165	25,3
Colisão Traseira	690	15,0
Atropelamento de Pedestre	381	8,3
Queda de Veículo	419	9,1
Engavetamento	84	1,8
Colisão Frontal	167	3,6
Choque com Objeto Fixo	56	1,2
Colisão Transversal	96	2,1
Demais Tipos	40	0,9

<sup>(1)</sup>Colisão: inclui qualquer tipo de colisão não especificada

**4 - ACIDENTES COM FERIDOS SEGUNDO O DIA DA SEMANA  
E O HORÁRIO - DISTRITO FEDERAL, 2010**

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
0 - 5	27	12	11	13	28	50	66	207
6 - 11	215	216	256	224	264	181	85	1441
12 - 17	221	232	232	228	272	232	153	1570
18 - 23	169	185	213	177	238	226	186	1394
<b>Total</b>	<b>632</b>	<b>645</b>	<b>712</b>	<b>642</b>	<b>802</b>	<b>689</b>	<b>490</b>	<b>4612</b>

**5 - VÍTIMAS FERIDAS SEGUNDO O ENVOLVIMENTO.  
DISTRITO FEDERAL, 2010**

Tipo de Envolvimento	Vítimas Feridas	
	Nº	%
<b>TOTAL</b>	<b>5582</b>	<b>100,0</b>
Ocupante de Moto	4893	87,7
Condutor de Moto	4243	76,0
Passageiro de Moto	650	11,6
Ocupante de Bicicleta	123	2,2
Condutor de Bicicleta	117	2,1
Passageiro de Bicicleta	6	0,1
Ocupante de Demais Veículos <sup>(1)</sup>	144	2,6
Condutores	103	1,8
Passageiros	41	0,7
Pedestre atropelado por:	422	7,6
Moto	419	7,5
Demais Veículos <sup>(2)</sup>	3	0,1

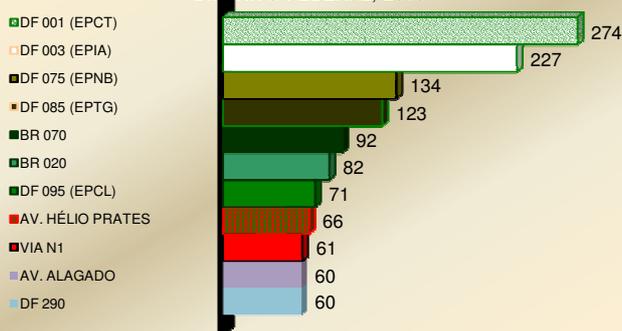
(1) Demais Veículos: Automóvel, Caminhão, Ônibus, Microônibus, Outros.

(2) Normalmente, o veículo colidiu com moto, perdeu o controle e atropelou pedestres que estavam na calçada.

**- 78,8% dos acidentes resultaram de colisão.**

**- Em média, mais de 12 pessoas se feriram, por dia, em acidentes de trânsito envolvendo moto no Distrito Federal. Isso quer dizer que, a cada 1 hora e 54 minutos, uma pessoa é ferida nesse tipo de acidente.**

**6 - VIAS COM MAIS ACIDENTES COM FERIDOS.  
DISTRITO FEDERAL, 2010**



**7 - CIDADES COM MAIS ACIDENTES COM FERIDOS EM VIAS  
URBANAS. DISTRITO FEDERAL, 2010**

